

CaixaBank lidera el finançament a Zamakona Yards del 'wellboat' més modern construït fins ara

- **Els avals emesos, que han ascendit a prop de 64 milions d'euros; i un préstec de 22 milions d'euros, han permès a la drassana vasca construir el quart vaixell per a l'armador noruec Inthersip AS.**
- **Es tracta d'una nau de 80 metres d'eslora ideada per transportar peix viu, amb una capacitat de càrrega de 4.000 m³, i amb el desenvolupament d'una tecnologia capdavantera que promou la bona salut dels peixos.**
- **El vaixell estarà equipat amb un sistema d'osmosi inversa, a més d'una tecnologia híbrida amb bateria que garanteix una eficiència energètica òptima, reduint tant la petjada de carboni com l'impacte ambiental.**

Bilbao, 27 de novembre de 2025

CaixaBank ha liderat el finançament del nou vaixell de Zamakona Yards, que ha suposat una emissió de 64 milions d'euros en avals i un préstec de 22 milions d'euros a favor de la drassana per a la construcció del 'wellboat' més modern que s'ha desenvolupat fins al moment. En l'emissió també hi han pres part l'Instituto Vasco de Finanzas i l'Instituto de Crédito Oficial.

El vaixell ha estat encarregat per la companyia noruega Intership AS amb l'objectiu de transportar peix viu i destaca pels seus 80 metres d'eslora i 17 metres de màniga amb 10 camarots individuals inclosos. El vaixell comptarà amb una capacitat de càrrega de 4.000 metres cúbics

Aquest projecte representa un avenç significatiu en termes d'innovació tecnològica, ja que incorpora un sistema d'osmosi inversa totalment integrat, la qual cosa no només millorarà la salut dels peixos, sinó que també ajudarà a reduir la propagació de malalties. La construcció es realitzarà a Santurtzi seguint un disseny de l'empresa noruega Salt Ship Design, assegurant així els més alts estàndards de qualitat i enginyeria noruega. A més, el nou vaixell també inclourà millores en els seus sistemes energètics amb la instal·lació d'un paquet de bateries híbrides, contribuint així a la reducció d'emissions ambientals.

Segons les previsions de Zamakona Yards, el vaixell serà entregat el 2028 i serà necessària la participació d'uns 300 treballadors per a la seva construcció. La bona sintonia i confiança entre CaixaBank i Zamakona Yards ha permès tancar l'operació en un temps rècord, cosa que ha resultat clau perquè la drassana assegurés aquest contracte. Aquesta operació se suma a la ja

signada el 2024 per a la construcció d'un vaixell per a aquest mateix armador. D'aquesta manera, en menys d'un any, CaixaBank ha avalat amb més de 128 milions d'euros a aquesta drassana i li ha concedit crèdit per més de 45 milions d'euros.

Amb aquesta nova operació, es constata l'excel·lent moment de la indústria naval i posa de manifest el suport a aquest sector de CaixaBank. El departament d'Asset & Structured Trade Finance, dins de l'àrea de Corporate & Investment Banking de CaixaBank, té un equip especialitzat en el sector, amb capacitat per estructurar i liderar aquest tipus d'operacions complexes a qualsevol part del món.

En l'acte de signatura de l'acord han estat presents, Sr. Pedro M^a Garaygordobil, de Zamakona Yards; i Juan Pedro Badiola, director territorial nord de CaixaBank. "Una operació d'aquesta envergadura és un motiu d'orgull per a nosaltres. En primer lloc, perquè amb aquesta nova firma reafirmem l'acompanyament de CaixaBank al sector naval que s'està mostrant amb força en els últims temps. I per suposat, demostra la vitalitat també del teixit empresarial basc. En aquest cas, Zamakona Yards, un dels puntals en el món de les drassanes", explica Badiola.