NZBA: Objetivos de descarbonización sectorial

- Generación eléctrica
- Petróleo y Gas
- Carbón
- Automoción
- Hierro y Acero
- Inmobiliario Comercial
- Inmobiliario residencial
- Sector naval
- Aviación
- Agropecuario
- Cemento y Aluminio
- Evolución 2020-2023

CaixaBank | BancaSostenible

Calidad, confianza y compromiso social

© CaixaBank, S.A. 2024. Documento confidencial de uso exclusivamente interno.
Se prohíbe su reproducción y comunicación o acceso a terceros no autorizados

Generación Eléctrica

Principales características del objetivo para el de Generación Eléctrica

Diseño del objetivo de Generación Eléctrica

Decisiones clave de diseño

1	Cadena de valor	Empresas integradas: Generación → Transporte → Distribución y comercialización
2	Alcance de las emisiones	1 (2, 3)
3	Métrica de las emisiones	Intensidad física de emisiones (kgCO2e/MWh)
4	Selección de la senda	IEA Net Zero

- **Cadena de valor**: foco en el segmento de generación eléctrica, la parte de la cadena de valor sobre la que las acciones de descarbonización tienen un mayor impacto en la reducción de emisiones globales del sector. Se incluyen, asimismo, las compañías integradas (activas en toda la cadena de valor).
- **Alcance de emisiones**: el alcance 1 capta la mayoría de las emisiones de la generación de electricidad. No se incluyen el resto de alcances puesto que la materialidad del alcance 2 es mínima y el alcance 3, además de ser difícil de influir desde la generación, se cubre en los objetivos de otros sectores.
- **Métrica:** métrica de intensidad, que permite el crecimiento en grupos eficientes en emisiones y comparación entre clientes de diferentes tamaños.
- **Senda de referencia:** NZE2050 de la Agencia Internacional de la Energía.

Objetivo de CaixaBank a 2030

Se establece un objetivo de reducción de la métrica de intensidad a 2030 del 30%, con las siguientes características:

Baseline 2020 (*kgCO2e/MWh*)	Nivel de llegada a 2030 (*kgCO2e/MWh*)	Ambición a 2030 (*%*)
136	95	- 30%

Narrativa

- El punto de partida del sector eléctrico (136 kg CO2e/MWh) es mucho más bajo que el de la mayoría de entidades que han divulgado objetivos hasta la fecha para este sector y está incluso por debajo de la métrica objetivo de la IEA a 2030. Esto se debe a que CaixaBank lleva años financiando las energías renovables (lo que tiene su reflejo, por ejemplo, en la emisión de 7 bonos verdes desde 2020).
- Sin embargo, este punto de partida tan bajo implica un reto a la hora de establecer objetivos de descarbonización adicionales. Así, el 30 % de reducción con respecto a un punto de partida comparativamente bajo refleja la ambición de CaixaBank de continuar apoyando la transición y liderando la financiación de energías renovables.

Petróleo y Gas

Principales características del objetivo para el sector de Petróleo y Gas

Diseño del objetivo de Petróleo y Gas

Decisiones clave de diseño

1	Cadena de valor	Empresas integradas: Exploración y Producción → Transporte → Distribución y refino
2	Alcance de las emisiones	1 2 3
3	Métrica de las emisiones	Emisiones absolutas basadas en riesgo dispuesto (MtCO2e)
4	Selección de la senda	IEA Net Zero

- **Cadena de valor**: se incluyen las compañías activas principalmente en el *upstream* (exploración y extracción) y en el *downstream* (refinería, distribución y comercialización) y las compañías integradas (activas en toda la cadena de valor). Este perímetro captura la mayor parte de las emisiones del sector.
- **Alcance de emisiones**: se incluyen los alcances 1, 2 y 3; en este sector las de alcance 3 son muy materiales. Enfoque alineado con la Guía del NZBA, las expectativas de los *stakeholders* y con la práctica de los *peers* de referencia.
- **Métrica:** métrica de emisiones absolutas basadas en riesgo dispuesto para evitar la sobre atribución de emisiones financiadas que resultaría de basarla en el riesgo concedido. Es un enfoque coherente con la metodología PCAF y facilita la comparación con *peers* de referencia.
- **Senda de referencia:** NZE2050 de la Agencia Internacional de la Energía.

Objetivo de CaixaBank a 2030

Se establece un objetivo de reducción de las emisiones absolutas a 2030 del 23% con las siguientes características:

Baseline 2020 *(MtCO2e)*	Nivel de llegada a 2030 *(MtCO2e)*	Ambición a 2030 *(%)*
9,08	6,99	- 23%

Narrativa

- El objetivo de descarbonización basado en una métrica de emisiones absolutas está en línea con las expectativas de la industria. Se espera que la descarbonización del sector de petróleo y gas se vea impulsada tanto por mejoras en la eficiencia energética como por la sustitución directa de dichos combustibles como input en otros procesos (efecto demanda).
- Para el sector energético, los últimos años están siendo atípicos debido al impacto en la seguridad energética de la situación geopolítica global. Desde el punto de vista de la actividad crediticia, esto se ha visto reflejado en un incremento en 2022 de la exposición hacia los sectores de O&G enfocado en asegurar el suministro energético a corto/medio plazo. No obstante, este aumento de la financiación al O&G, que responde a la situación extraordinaria actual no altera la apuesta por la descarbonización a medio y largo plazo de CaixaBank, pero es previsible que este incremento redunde en una alta volatilidad de la métrica. Esto implica, asimismo, que el objetivo de alineamiento del 23 % con base 2020 suponga en realidad un nivel de ambición mucho más alto de lo que refleja el punto de partida de 2020.

Phase-out del carbón

Principales características del objetivo para el de carbón – salida completa a 2030 de las contrapartes con una dependencia >5% en ingresos del carbón térmico

Diseño del objetivo de *Phase-out* del Carbón

- Siendo el carbón térmico una de las tecnologías más emisoras y sustituibles por tecnologías limpias, el foco de la descarbonización contempla la exposición íntegra de la entidad al carbón térmico. A tal efecto, se define como exposición la presencia en la cartera (incl. crédito e inversión tanto de CaixaBank S.A como de BPI) de empresas cuyo grupo económico tenga una dependencia superior al 5% de los ingresos del carbón térmico.
- A diciembre de 2022, la exposición a compañías en este perímetro es de 2.845 millones de euros. No obstante, esta exposición corresponde, en su mayor parte, a contrapartes con factores mitigantes: contrapartes a las que únicamente se financia la transición energética o bien contrapartes con sus propios compromisos de salida del carbón térmico (*phase-out*) antes de 2030.

Objetivo de CaixaBank a 2030

Se establece un objetivo de *phase-out* a 2030, con las siguientes características:

Baseline 2020 *(M€)*	**2.845** *(213 sin factores mitigantes[1])*	**Nivel de llegada 2030** *(M€)*	**0**	**Ambición a 2030** *(%)*	**- 100%**

Siguiendo las directrices del IPCC, CaixaBank dejará de financiar a compañías relacionadas con el carbón térmico, reduciendo su exposición a cero hasta 2030 ("*phase-out*"). CaixaBank continuará financiando la transición energética hacia una economía neutra en carbono y apoyando a aquellos clientes que dispongan de una estrategia de salida del carbón térmico hasta 2030

Narrativa

- Según el Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas (IPCC por sus siglas en inglés), para alcanzar el objetivo del Acuerdo de Paris de una subida máxima de 1.5º, los países de la OECD deberían de dejar de utilizar el carbón por completo hasta 2030

[1] Factores mitigantes: financiación de la transición energética o empresas con compromisos de *phase-out* del carbón antes de 2030

Automoción

Principales características del objetivo para el sector de Automoción

Diseño del objetivo de Automoción

Decisiones clave de diseño

1	Cadena de valor	Cadena de Suministro → **Producción del vehículo** → Distribución
2	Alcance de las emisiones	1 2 **3** Cat. 11 (uso del vehículo) *tank-to-wheel*
3	Métrica de las emisiones	Intensidad física de emisiones (gCO2/vkm)
4	Selección de la senda	IEA Net Zero

- **Cadena de valor**: foco en el segmento de fabricantes - OEMs *(Original Equipment Manufacturers)* - de vehículos ligeros (turismos y furgonetas), en los cuales se centran las iniciativas europeas de descarbonización del sector.
- **Alcance de emisiones**: se incluyen en el objetivo las emisiones de Alcance 3 Categoría 11 (uso del vehículo) *tank-to-wheel,* es decir, las emisiones producidas por el uso del vehículo a lo largo de su vida útil; Estas son, con diferencia, las emisiones más relevantes dentro de la cadena de valor del sector.
- **Métrica:** métrica de intensidad, que describe la eficiencia en emisiones por cada km recorrido a lo largo de la vida útil del vehículo, expresada en gCO_2/vkm.
- **Senda de referencia**: NZE2050 de la Agencia Internacional de la Energía.

Objetivo de CaixaBank a 2030

Se establece un objetivo de reducción de la métrica de intensidad a 2030 del 33%, con las siguientes características:

Baseline 2022 *(gCO2/vkm)*	Nivel de llegada a 2030 *(gCO2/vkm)*	Ambición a 2030 *(%)*
154,1	103,1	- 33%

Narrativa

- Uno de los sectores priorizados por la NZBA por ser intensivo en CO_2 es el sector transporte. Dada la heterogeneidad de actividades que conforman el sector y siguiendo las mejores prácticas en fijación de objetivos, se ha optado por dividir este sector en 3 subsectores: automoción, aviación y sector naval.
- El sector automoción representa un porcentaje relevante de la cartera de crédito de CaixaBank y una concentración de emisiones financiadas (aprox. 15% del total de emisiones financiadas para el conjunto del sector transporte de 2021). Asimismo, existen metodologías y escenarios para el cálculo de objetivos de descarbonización.
- El objetivo se ha establecido a nivel consolidado, incluyendo la exposición de la cartera crediticia e inversión de CaixaBank y BPI.
- Esta métrica permite el apoyo a la transición del sector, en línea con el Plan Estratégico de CaixaBank.

Hierro y Acero

Principales características del objetivo de Hierro y Acero

Diseño del objetivo de Hierro y Acero

Decisiones clave de diseño

1	Cadena de valor	Minería → Fabricación de acero (Fundición e integradas) → Dowstream
2	Alcance de las emisiones	1 2 3
3	Métrica de las emisiones	Intensidad física de emisiones (kgCO2e/t acero)
4	Selección de la senda	IEA Net Zero

- **Cadena de valor**: segmento de fabricación de hierro y acero, incluyendo a los fundidores y a los grupos integrados (fundición + transformación); la fundición es la fase que concentra la mayor parte de las emisiones de la fabricación.
- **Alcance**: alcances 1 y 2 que son las emisiones relevantes en el proceso de producción; el uso del producto final y de su cadena de suministro aguas arriba son poco relevantes en términos de emisiones relativas.
- **Métrica:** intensidad de emisiones por tonelada de acero producida expresada en $kgCO_2e/t$ acero.
- **Senda de referencia** NZE2050 de la Agencia Internacional de la Energía.

Objetivo de CaixaBank a 2030

Se establece un objetivo de reducción de la métrica de intensidad a 2030 en forma de rango de entre el 10% y el 20%, con las siguientes características:

Baseline 2022 *(kgCO2e/tacero)*	1.230	**Nivel de llegada a 2030** *(kgCO2e/tacero)*	1.107	**Ambición a 2030** *(%)*	-10%
			984		-20%

Narrativa

- Atendiendo a la relativamente baja exposición en este sector y a su alta concentración en pocas contrapartes, a las limitaciones tecnológicas actuales de un sector "*hard to abate*" y a la incertidumbre ante cambios metodológicos y de escenarios, se ha optado por establecer un objetivo en forma de rango para el sector del hierro y acero.
- CaixaBank reconoce la dificultad implícita en la descarbonización de este sector, lo que lleva a contemplar cierto nivel de prudencia en cuanto al margen de gestión de la descarbonización de la cartera. Sin embargo, CaixaBank es también consciente de la existencia de ciertas palancas de descarbonización de su cartera, que dependen de manera sustancial de la ambición de sus principales clientes. A través de procesos de *engagement* y de rebalanceo de su cartera, CaixaBank perseguirá un objetivo intermedio compatible con el objetivo 1,5ºC. Así, el rango fijado (reducción de entre el 10% y el 20%) manifiesta la ambición de CaixaBank, dado que incorpora, en su rango bajo, el nivel de llegada determinado por el NZE de la IEA.

Inmobiliario Comercial

Principales características del objetivo para el sector Inmobiliario Comercial

Diseño del objetivo de Inmobiliario Comercial

Decisiones clave de diseño

1	Cadena de valor	Proveedores → Construcción → **Propietario** (No residencial) → Manteni-miento → Reciclaje
2	Alcance de las emisiones	1, 2, 3
3	Métrica de las emisiones	Intensidad física de emisiones (kgCO2e/m2)
4	Selección de la senda	CRREM 1.5ºC CRE Península Ibérica

- **Cadena de valor:** el objetivo se centra en descarbonizar la fase "uso" del inmueble, donde se produce el 85% de las emisiones de gases de efecto invernadero: propietario (grupos con actividad no residencial).
- **Alcance de emisiones:** alcance 1, emisiones directas por la quema de combustible en el inmueble (p.ej. calefacción) y alcance 2, emisiones indirectas de la energía comprada (electricidad, vapor, calor y refrigeración).
- **Métrica:** intensidad física ($kgCO_2e/m^2$), que incentiva la exposición en activos relativamente más eficientes en emisiones y facilita la comparación entre activos de diferentes tamaños.
- **Senda de referencia**: escenario CRREM 1.5º REC adaptado a las proporciones por tipología de activo del parque no residencial de España y Portugal.

Objetivo de CaixaBank a 2030

Se establece un objetivo de reducción de la métrica de intensidad a 2030 del 41%, con las siguientes características:

Baseline 2022 *(kgCO2e/m2)*	Nivel de llegada a 2030 *(kgCO2e/m2)*	Ambición a 2030 *(%)*
20,5	12,1	- 41%

Narrativa

- El sector Inmobiliario Comercial es un sector complejo y, a día de hoy, la disponibilidad de información real sobre emisiones es todavía limitada, por lo que el uso de *proxies* en los cálculos de alineamiento es todavía importante. Adicionalmente, se trata de un sector con variaciones geográficas relevantes, por lo que las sendas de referencia pueden hacer variar sustancialmente los objetivos.
- Teniendo en cuenta estas circunstancias, CaixaBank ha fijado para el sector un objetivo ambicioso. Con todo, y dada la reducida disponibilidad de información real para los activos en cartera en este sector, en el corto plazo se priorizará la mejora de la disponibilidad de EPCs y de información de las emisiones de los activos en cartera.
- Es importante destacar que el cumplimiento del objetivo fijado quedará supeditado al cumplimiento de las proyecciones en materia de eficiencia y mix energético incluidas en el actual PNIEC[1] y otras relacionadas (borrador futuro PNIEC, *Fit for 55*, etc.).

[1] Plan Nacional Integrado de Energía y Clima

Inmobiliario Residencial

Principales características del objetivo de Inmobiliario Residencial

Diseño del objetivo de Inmobiliario Residencial

Decisiones clave de diseño

1	Cadena de valor	Proveedores → Construcción → **Propietario** (Residencial, *"adquis. vivienda"*) → Manteni-miento → Reciclaje
2	Alcance de las emisiones	1, 2, 3
3	Métrica de las emisiones	Intensidad física de emisiones (kgCO2e/m2)
4	Selección de la senda	CRREM 1.5ºC RRE España + Portugal

- **Cadena de valor**: el objetivo se centra en el uso de la vivienda: crédito hipotecario a personas físicas con finalidad "adquisición de vivienda". Aquí se concentra el 85% de las emisiones de la cadena de valor del inmobiliario residencial.
- **Alcance de emisiones**: los alcances 1 (emisiones directas por combustión en vivienda, p.ej. calefacción) y 2 (emisiones indirectas por consumo de energía comprada) concentran la mayor parte de las emisiones; las emisiones de alcance 3 son muy limitadas.
- **Métrica:** intensidad física ($kgCO_2e/m^2$), que incentiva la exposición en activos relativamente más eficientes en emisiones y facilita la comparación entre activos de diferentes tamaños.
- **Senda de referencia: CRREM**[1] 1.5ºC para España y Portugal, específica del sector inmobiliario para la UE.

Objetivo de CaixaBank a 2030

Se establece un objetivo de reducción de la métrica de intensidad a 2030 del 19%, con las siguientes características:

Baseline 2022 *(kgCO2e/m2)*	Nivel de llegada a 2030 *(kgCO2e/m2)*	Ambición a 2030 *(%)*
23,57	19,03	- 19%

Narrativa

- Dadas las características del segmento inmobiliario residencial, su sensibilidad social, los amplios periodos de maduración y la dependencia de palancas exógenas para su transformación (requerimientos regulatorios y ayudas públicas para la mejora de la eficiencia energética), el objetivo fijado para el Sector Inmobiliario Residencial no se alinea inicialmente con la senda de referencia CRREM.
- CaixaBank deberá apalancarse en los cambios derivados de las políticas gubernamentales y regulaciones medioambientales y climáticas, así como en los cambios en el comportamiento de los consumidores, formando parte y contribuyendo al esfuerzo colectivo necesario para la transición hacia una economía neta cero en emisiones. Asimismo, se están lanzando productos específicos para financiar las reformas energéticamente eficientes.

[1] *Carbon Risk Real Estate Monitor*, iniciativa de referencia para la UE y financiada por la Comisión Europea
[2] Plan Nacional Integrado de Energía y Clima

Sector Naval

Principales características del objetivo para el sector naval

Diseño del objetivo del Sector Naval

Decisiones clave de diseño

1	Cadena de valor	Proveedores → Construcción → **Propietario** → Reciclaje
2	Alcance de las emisiones	**1** 2 3
3	Métrica de las emisiones	Intensidad física de emisiones *Alignment Delta* (AD%)
4	Selección de la senda	IMO 2018

- **Cadena de valor:** el segmento a descarbonizar es el del Propietario/Operador (traslado de carga de puerto a puerto), puesto que el 'uso' concentra la mayor parte de las emisiones (aprox. 92% de todas las emisiones de la cadena de valor).
- **Alcance de emisiones:** alcance 1: emisiones derivadas del consumo de combustible durante la navegación. Estas son las emisiones más materiales del sector y son las que se cubren, actualmente, en los Principios de Poseidón.
- **Métrica:** *Alignment Delta (AD%)*, métrica que define el grado en que la intensidad de carbono de un buque o cartera de buques está alineada con la trayectoria de descarbonización subyacente para cada tipología de activos que cumple con el objetivo de la Organización Marítima Internacional (IMO, por sus siglas en inglés).
- **Senda de referencia**: escenario inicial de la IMO (2018), alineado con el objetivo de 2ºC, que busca la reducción del 50% de las emisiones en 2050 con respecto al año base 2008. La senda está actualmente en proceso de actualización en el marco de los Principios de Poseidón.

Objetivo de CaixaBank a 2030

Se establece un objetivo de reducción del AD% a 2030 del 11,9%, con las siguientes características:

Baseline 2022 *(AD%)*	Nivel de llegada a 2030 *(AD%)*	Ambición a 2030 *(%)*
11,9%	0%	- 11,9 p. p.

Narrativa

- El cálculo del objetivo para este sector se ha llevado a cabo en línea con la metodología de los Principios de Poseidón, a los cuales CaixaBank se adhirió en 2022.
- El AD% para NZBA (11,9%) es el publicado en el informe de Principios de Poseidón para buques de carga; el perímetro del objetivo excluye, de momento, los buques de pasajeros (*fast ferries* y cruceros) debido a inconsistencias metodológicas y errores en las sendas de alineamiento que se están evaluando globalmente en el marco de los Principios de Poseidón.
- El diseño del objetivo para este sector se irá ajustando en el marco de los Principios de Poseidón.

Aviación

Principales características del objetivo para el sector de Aviación

Diseño del objetivo de Aviación

Decisiones clave de diseño

1	Cadena de valor	Proveedores > Construcción > **Propietario** > Reciclaje
2	Alcance de las emisiones	**1** 2 3
3	Métrica de las emisiones	Intensidad física de emisiones *gCO2e/RPK*
4	Selección de la senda	MPPU 1.5º

- **Cadena de valor**: el segmento a descarbonizar es el del propietario/operador (transporte de pasajeros/carga y aerolíneas), puesto que la mayor parte de las emisiones de gases de efecto invernadero del sector (>90%) se concentran en la fase de operación de las aeronaves.
- **Alcance de emisiones**: alcance 1 (enfoque *tank-to-wake*): emisiones derivadas del consumo de combustible durante el vuelo. Éstas son, con diferencia, las emisiones más relevantes en la cadena de valor.
- **Métrica:** intensidad física (gCO_2e/RPK[1]) que describe las emisiones de gases de efecto invernadero por kilómetro recorrido en el año (enfoque pasajero).
- **Senda de referencia**: escenario *Mission Possible Partnership "Prudent"* 1.5º (MPPU 1.5º), alineado con la metodología Pegasus.

Objetivo de CaixaBank a 2030

Se establece un objetivo de reducción de la métrica de intensidad a 2030 del 30%, con las siguientes características

Baseline 2022 *(gCO2e/RPK)*	Nivel de llegada a 2030 *(gCO2e/RPK)*	Ambición a 2030 *(%)*
102	71	- 30%

Narrativa

- El cálculo del objetivo para este sector se ha llevado a cabo en línea con la metodología Pegasus, estándar al que se ha adherido CaixaBank.
- Inicialmente, el perímetro se centra en la financiación corporativa a aerolíneas, excluyendo *Asset Finance* y *lessors*, dada la limitada disponibilidad de datos técnicos a nivel activo individual: tipo de aeronave, tipo de carga, horas de vuelo, tipo de combustible.
- CaixaBank ampliará el alcance de la métrica a esos activos a medida que la información esté disponible, por lo que es previsible que se adapte también el *baseline* y el nivel de llegada.

[1] RPK = *revenue passengers kilometre*; número de pasajeros de pago por kilómetro. Su equivalente en toneladas es el RTK (*revenue tonnes kilometre*)

Sector Agropecuario

Principales características del objetivo para el sector Agropecuario

Tras el periodo inicial de 12 meses, se reevaluará la posibilidad de establecer un objetivo cuantitativo.

Diseño del objetivo del Sector Agropecuario

Decisiones clave de diseño

1	Cadena de valor	Empresas Integradas: Insumos → Producción (Ganadería Porcino + vacuno) → Procesamiento → Distribución y comercialización
2	Alcance de las emisiones	Emisiones directas (“*on-farm*”) + alimentación
3	Métrica de las emisiones	Intensidad física de emisiones ***kgCO2e/kg carne producida***
4	Selección de la senda	SBTi FLAG Commodity Pathways 1.5ºC

- **Cadena de valor**: el segmento de producción es el más intensivo en emisiones. Dentro de éste, en la cartera de CaixaBank la ganadería, mayoritariamente de porcino y bovino concentra la mayor parte de las emisiones de esta cartera. Conceptualmente, se incluyen en el objetivo empresas de este sector e integradas (procesamiento/distribución y producción).
- **Alcance de emisiones**: se incluyen emisiones “*on-farm*” (fermentación entérica, gestión del estiércol y consumo energético) y de alimentación (producción de pienso), parte mayoritaria de las emisiones de este sector[1].
- **Métrica:** intensidad física (kgCO_2e/ kg de carne), alineada con la metodología SBTi FLAG.
- **Senda de referencia**: *SBTi FLAG Commodity Pathways 1.5ºC*, escenario con granularidad suficiente y alineado con el objetivo de 1.5ºC.

Objetivo de CaixaBank a 2030

Se establece de objetivo cualitativo enfocado en la mejora del conocimiento y perfilado de los clientes individuales y del sector en general. Se pone en marcha de un plan de trabajo específico, que comprende un proceso de *engagement* con los principales clientes de ganadería cárnica porcina y bovina con diferentes hitos para disponer de información más detallada de esos clientes en los próximos 12 meses:

Plan de acción 2024

1
- Identificación de clientes clave y cuestionario de temas a tratar
- Fijación de objetivos internos

2
- Plan de reuniones
- Fijación de metas de medición con los clientes

3
- Conclusión del ejercicio y evaluación de resultados
- Reevaluación de un objetivo cuantitativo

Narrativa

- CaixaBank ha llevado a cabo un análisis exhaustivo de su cartera agro-pecuaria lo que ha permitido:
  - Conocer y segmentar la estructura de la cartera en términos de materialidad e intensidad en carbono
  - Identificar los principales gaps informacionales
  - Entender la heterogeneidad de las sendas para cada uno de los productos en cartera
- Dada la escasa madurez de las metodologías globales y la baja disponibilidad de datos homogéneos y comparables, actualmente no es prudente establecer un objetivo cuantitativo.

[1] Debido a la idiosincrasia del sector agropecuario, la diferenciación de alcances 1, 2 y 3 es, analíticamente, menos útil que en otros sectores. Por este motivo, en el marco de las explotaciones agrarias, se utilizan los términos de emisiones directas y emisiones indirectas

Objetivos sectoriales: Cemento y Aluminio

No se establecen objetivos y se monitorizará mensualmente la materialidad NZBA de la exposición hacia estos sectores

Objetivo de CaixaBank a 2030

La Entidad tiene una exposición global al sector del cemento y al sector del aluminio que, tanto en términos de exposición crediticia como de emisiones financiadas absolutas, no supera el 1% sobre el total de la cartera de empresas de perfil crediticio de la entidad.

Debido a la no materialidad NZBA de estos sectores, se ha determinado:

- No establecer objetivos de descarbonización para los sectores de cemento y aluminio.
- Establecer un plan de monitorización y contingencia:

Monitorización de una métrica de exposición relativa:

- En caso de que la exposición individual de alguno de los sectores represente **más del 1% del total de la cartera de compañías no financieras** durante tres meses consecutivos, se planteará abordar la fijación del objetivo Net Zero.

Si alguno de los sectores para los que ya se ha fijado un objetivo de descarbonización bajase por debajo del umbral establecido del 1%, el objetivo ya establecido se mantendría.

Evolución de las métricas 2020-2023

	Métrica	Año base	2020	2021	2022	2023
Petróleo y Gas	*MtCO2e*	2020	9,1	7,5	7,4	5,6
Eléctrico	*kgCO2e/MWh*	2020	136	111	118	105
Automoción	*gCO2/vkm*	2022			154	146
Hierro y Acero	*kgCO2e/t acero*	2022			1.230	1.141
Carbón - total	*MM€*	2022			2.845	3.154
Carbón - sin factores mitigantes	*MM€*	2022			213	295
Inmobiliario Comercial	*kgCO2e/m2*	2022			20,5	20,1
Inmobiliario Residencial	*kgCO2e/m2*	2022			23,6	23,7
Aviación	*gCO2/RPK*	2022			102	115
Naval	*%AD*	2022			11,9%	2,38%